

Liikluskorralduse joonised KOOSKÕLASTATUD järgmistel tingimustel:

- Ehitusega seotud sõidukeid sõiduteel ja teepeenral mitte parkida.
- Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
- **Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda luba tööde teostamiseks riigitee maal ja teekaitsevööndis**.

Raul Goos
liikluskorraldaja
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
53435935 raul.goos@transpordiamet.ee

Märkused:

1. Muud olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektil täiendavaid liiklusmärke.
4. Ajutised ehitusaegsed liiklusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusmärkide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 1053
   Sõiduautod ja pakiautod (%) 91
   Veoautod ja autobussid (%) 5
   Autorongid (%) 4

LEPPEMÄRGID

Maatrass

Kinnine läbimine

30 Paigaldatav ajutine liiklusmärk

70 351# Olemasolev liiklusmärk

Lõunaliiklus
Sinu liikluskorraldaja
Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond
Telefon: +372 5248 400
E-post: info@lounaliiklus.ee

Koostas:	Indrek Vähi
Tellija:	Corle OÜ

Projekti nimetus:	Lobotka passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine
Objekti asukoht:	Tee nr 45 Tartu-Räpina-Värska km 84,65-85,05 ja tee nr 18221 Värska-Reha km 0-0,05
Joonis:	**Ajutine liikluskorralduskeem**

Kuupäev	12.11.2026
Töö nr:	342/26
Joonis nr :	1 - (1)
	Mõõtkava